

TỔNG CÔNG TY MÁY ĐỘNG LỰC
VÀ MÁY NÔNG NGHIỆP:

Nghiên cứu gắn liền với sản xuất

Tổng công ty Máy động lực và Máy nông nghiệp Việt Nam (VEAM) là Công ty TNHH Nhà nước MTV, hoạt động theo mô hình Công ty Mẹ - Công ty Con, thuộc Bộ Công Thương. Thành lập năm 1990, VEAM thực hiện mục tiêu trọng tâm của ngành cơ khí Việt Nam là công nghiệp hóa và hiện đại hóa nông nghiệp nông thôn. VEAM là một trong 4 tổng công ty được Chính phủ giao nhiệm vụ phát triển ngành ô tô Việt Nam.



NGUYỄN MINH ĐỨC - Trưởng phòng Nghiên cứu phát triển

CHÚ TRỌNG PHÁT TRIỂN CÔNG NGHỆ TẠO PHÔI

VEAM quản lý 22 đơn vị thành viên bao gồm các công ty con và các công ty liên kết, trong đó các công ty con sản xuất và kinh doanh máy móc phục vụ sản xuất nông nghiệp và giao thông vận tải, 2 viện nghiên cứu và 3 công ty xuất nhập khẩu. VEAM là đối tác thành lập các liên doanh Toyota Việt Nam, Honda Việt Nam, Ford Việt Nam, Mekong Auto, VJE, Kumba và Veam Korea.

Trong những năm qua, VEAM luôn theo sát các mục tiêu chiến lược về khoa học công nghệ của Nhà nước, với phương châm "nghiên cứu gắn liền với sản xuất" cùng với đội ngũ cán bộ vững mạnh về chuyên môn, đáp ứng

được nhu cầu phát triển trong thời kỳ mới của đất nước. Đặc biệt là giai đoạn từ 2008 đến nay, thành quả về xây dựng và phát triển của VEAM trên lĩnh vực khoa học công nghệ đã được khẳng định: Giữ vững sự ổn định, phát triển bền vững, hàng loạt các sản phẩm công nghệ cao ra đời, hiệu quả và giá trị kinh tế tăng cao. Điểm nổi bật nhất là việc các dự án của Tổng công ty đã dần được đầu tư theo định hướng chuyên môn hoá, chú trọng đến hàm lượng công nghệ của sản phẩm. Điều này đã thay đổi diện mạo về phân công sản xuất, định hướng đầu tư của toàn Tổng công ty, nhất là mảng công nghệ tạo phôi. Công tác chuyên môn hoá khâu tạo phôi của Tổng công ty đã được thể hiện qua việc đưa dự án di dời và đầu tư công nghệ mới của Công

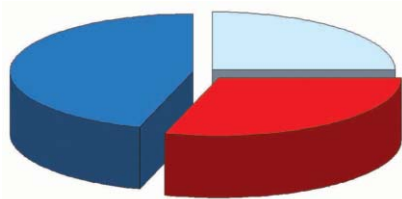
ty Đức số 1 vào sản xuất; điều chuyển các nhà máy búa thủy lực 63KJ và lò nung phôi trung tần từ Công ty Máy kéo và Máy nông nghiệp về Công ty TNHH Nhà nước MTV Diesel Sông Công (DISOCO) và việc Tổng công ty hỗ trợ vốn và triển khai đầu tư cho dự án Máy búa thủy lực 80KJ và cải tạo máy búa rèn 10 tấn của Công ty Disoco.

Bên cạnh đó, VEAM đã thực hiện được các dự án như: khánh thành mỏ quặng sắt Bàn Cuôn (Bắc Kạn) của Công ty MATEXIM đưa vào hoạt động tháng 1/2010. Khánh thành nhà máy Đức VEAM tháng 11/2010; khởi công xây dựng nhà máy mới của công ty CP Cơ khí chính xác số 1 tháng 11/2010. Nhà máy ô tô VEAM chính thức đi vào sản xuất lắp ráp và bán hàng trong

năm 2010, khẳng định chất lượng và tính ổn định của dây chuyền thiết bị của một dự án sản xuất lắp ráp ô tô có quy mô và hiện đại nhất trong nước tính đến thời điểm này.

ĐỊNH HƯỚNG PHÁT TRIỂN KHCN ĐẾN NĂM 2020

Kế hoạch đến năm 2015, VEAM tập trung phát triển vào 3 lĩnh vực sản xuất chính là máy nông nghiệp, ô tô, linh kiện xe máy. Trong đó, giá trị tổng sản lượng sản xuất công nghiệp đạt 5.000 tỷ đồng với các sản phẩm chủ yếu: Động cơ; Máy nông nghiệp; Linh kiện xe máy; Ô tô tải. Cơ cấu sản phẩm:



■ **Ô tô: 1.300**

■ **LK xe máy: 1.552**

■ **Máy NN: 2.348**

Trong đó, thiết bị chế biến ngày càng đòi hỏi phải đáp ứng được yêu cầu công nghệ về chất lượng cao của nông sản, định hướng phát triển các sản phẩm máy động lực, máy nông nghiệp song song với việc phát triển sản phẩm - thị trường thì việc đầu tư chiều sâu, nâng cao năng lực chế tạo các loại máy động lực, máy nông nghiệp là hết sức quan trọng. Thời gian vừa qua, VEAM đã thực hiện hàng loạt dự án từ nâng cao khả năng chế tạo phôi liệu đúc, rèn, gia công cơ khí đến lắp ráp ở các đơn vị, như: VIKYNO & VINAPPRO; Phụ tùng 1; DISOCO; Cơ khí Trần Hưng Đạo; NAKYCO; Công ty Đúc số 1... không những bảo đảm cho nhu cầu phát triển của doanh nghiệp trong tương lai, mà còn nâng cao mặt bằng công nghệ chung của ngành Cơ khí nông nghiệp Việt Nam.

Chú trọng công tác nghiên cứu phát triển sản phẩm để tiếp tục giữ

vững và mở rộng hơn nữa trong lĩnh vực sản xuất động cơ và máy nông nghiệp bởi vì đây là thị trường truyền thống và VEAM luôn có sức mạnh cạnh tranh. Trong những năm tới, khu vực nông nghiệp nông thôn sẽ được quan tâm, đầu tư nhiều hơn, đặc biệt là trong công cuộc xây dựng nông thôn mới, kinh tế nông thôn cũng sẽ có những bước chuyển biến mạnh mẽ về chất lượng đòi hỏi phải có những thiết bị, máy móc sản xuất hiện đại. Bên cạnh đó, việc phát triển mô hình cánh đồng mẫu lớn cho mục đích sản xuất lúa cho xuất khẩu gạo phải được cơ giới hóa ở mức độ cao từ khâu làm mạ cấy lúa, làm đất, thu hoạch và bảo quản, nhằm đáp ứng yêu cầu về năng suất và chất lượng gạo. Các máy móc chủ yếu là máy cấy lúa, máy kéo 4 bánh công suất từ 30-60 mã lực, máy gặt đập liên hợp, nhà máy xay xát và hệ thống sấy công suất lớn. Việt Nam là nước sản xuất lúa nước với nền đất yếu, các sản phẩm như máy cấy, máy kéo và máy gặt đập liên hợp cần phải được nghiên cứu để thích ứng với điều kiện thổ nhưỡng trong nước. Chính vì vậy, thị trường máy nông nghiệp sẽ là rất lớn nhưng muốn tồn tại và phát triển thì VEAM phải không ngừng đầu tư đổi mới công nghệ, nâng cao tỷ lệ nội địa hóa, hạ giá thành sản phẩm để nâng cao tính cạnh tranh so với hàng ngoại nhập, tập trung vào phát triển những loại máy móc, công cụ phù hợp với nền sản xuất nông nghiệp Việt Nam. Bên cạnh đó, VEAM tiếp tục nâng cao chất lượng sản phẩm, mở rộng hoạt động sản xuất phụ tùng ô-tô, xe máy, xe tải thương hiệu VEAM-MOTOR. Mục tiêu của VEAM là làm chủ công nghệ về sản xuất động cơ nhỏ, phụ tùng ô tô, xe máy và máy nông nghiệp. Trong lĩnh vực sản xuất ô-tô, VEAM tập trung phát triển dòng xe tải chiến lược nhằm khai thác tối đa năng lực công nghệ của dây chuyền dập, hàn của Nhà máy Ô tô VEAM. Năm vững công nghệ nền thiết kế vỏ xe tải, kết hợp với thiết kế hệ thống truyền lực để tạo phân khúc trên thị trường xe tải. Về

lâu dài, VEAM đã có các kế hoạch triển khai những dự án lớn với mục tiêu tạo mức tăng trưởng mạnh mẽ cho doanh nghiệp.

Về công nghệ chế tạo, trong thời gian tới, VEAM tập trung nghiên cứu triển khai ứng dụng vào sản xuất các công nghệ:

Công nghệ đúc áp lực hợp kim nhôm bán lỏng (pha rắn và pha lỏng) có tính ưu việt về tính dẫn nhiệt, khối lượng riêng nhẹ, cơ tính độ bền nén tương đương với gang xám để đúc thân máy cho động cơ xăng, vỏ hộp số.

Công nghệ dập khối chính xác bánh răng trong khuôn kín cho phép tạo bánh răng ở dạng bánh tinh và cả ở dạng tinh. Ưu điểm chính của công nghệ này so với công nghệ truyền thống rèn phôi và cắt gọt bánh răng: Lượng vật liệu làm bánh răng có thể giảm đến 30% tùy thuộc vào kích thước răng; Đối với bánh răng bán tinh cho phép giảm thời gian mài răng và phay răng (hobbing); Độ bền uốn của bánh răng được nâng lên nhờ dạng thớ của răng được tạo ra, kết quả là bánh răng nhỏ gọn hơn; Ứng dụng: bánh răng công răng thẳng: bộ bánh răng vi sai (xe tải), máy nông nghiệp, máy xây dựng, máy thủy, máy tinh tại (off high way). Một số ứng dụng bánh trụ răng thẳng: hộp số máy tinh tại, xe tải nặng.

Công nghệ thiết kế, chế tạo khuôn dập vỏ cabin xe tải, vỏ máy kéo là các chi tiết dập sâu có kích thước lớn, bề mặt phức tạp, bộ khuôn dập có kích thước và khối lượng lớn, kết cấu phức tạp cần xúc tiến chương trình nghiên cứu thiết kế chế tạo bộ khuôn dập này.

Các công nghệ phục vụ công nghiệp hỗ trợ tập trung vào lĩnh vực xe máy 2 bánh, cần chuyển giao công nghệ từ nước ngoài để đáp ứng yêu cầu của nhà sản xuất Honda, Yamaha, Piaggio... Các công nghệ cần chuyển giao: đúc sơ mi gai, bộ xúc tác khí thải cho xe gắn máy đạt tiêu chuẩn EURO IV ❖